Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Ленинградской области

«Назийский центр социально-трудовой адаптации и профориентации»

**Номинация: «История организации»**

**Комплексно-механизированное**

**торфопредприятие «Назия»**

Работу выполнили:

Емельянова Ангелина Александровна

ученица 1 доп. класса

Кузнецова Марина Николаевна

классный руководитель 1 доп. класса

2023 г.

Назия. На карте Кировского района Ленинградской области есть речка Назия, деревня Назия, посёлок Назия, станция Назия. Название это происходит от карело-финского названия кустарника «волчьи ягоды», или «волчье лыко» - nasia. Этот кустарник в изобилии рос и по берегам рек, и в перелесках. Его розовые кусты были украшением нашего болотистого края. Назиевское городское поселение находиться в верховье речки Назия, которая впадает в Ладожское озеро. Это наша родная сторонка, наша малая родина, наш дом, наша история и наша судьба.

Во второй половине 20-х гг. правящая Коммунистическая партия провозгласила курс на индустриализацию страны, был разработан Государственный план электрификации России. Можно выделить основные направления нового промышленного строительства на территории области: это строительство электростанций и освоение добычи и переработки полезных ископаемых.

Волховстрой… Невдубстрой… Назиевстрой… - это исторические названия всероссийских строек первых пятилеток. Существенно повлияло на развитие экономики строительство Волховской ГЭС, но её мощности было недостаточно. Наличие больших запасов топлива вблизи Ленинграда дало возможность построить ещё одну электростанцию. И вот началось строительство Дубровской тепловой электростанции в посёлке Невская Дубровка (ныне г. Кировск, ст. Невдубстрой) и строительство большого торфопредприятия «Назиевстрой». Дешёвое топливо должно было обеспечить бесперебойную работу Дубровской ГЭС.

С 1927 года началось исследование Назиевских болот. Первопроходцы жили в деревнях Жихарево и Сассары. На непролазных болотных массивах росли низкорослые сосны. Строевой лес находился только в районе 8-го посёлка, почти за 30 км от центра. Выбор места строительства торфопредприятия был обусловлен близостью торфяных массивов к железной дороге. В 1928 году население будущего посёлка Назия состояла из 141 человека (Справочник истории административно-территориального деления ленинградской области).

1929 год. На станцию Жихарево начинают прибывать первые рабочие, чтобы освоить богатейшие залежи торфа на Назиевских болотах. Через год была готова вся техническая документация на строительство торфопредприятия «Назия».

Строительство необходимо было осуществить в короткие сроки при отсутствии необходимой производственной базы и высокопроизводительной строительной техники, в малообжитых лесистых и болотистых лесах, не связанных с Ленинградом хорошими дорогами. Но деятельность строителей была воодушевлена высокой целью: преодолеть техническую отсталость, создать развитую промышленность и на её основе обеспе6чить обороноспособность страны и благополучие всего народа.

Почти три года шли подготовительные работы для добычи торфа: вырубали лес, корчевали пни, проводили водовод с Ладожского озера на поля, готовили площади для работы торфяных машин, для разлива и сушки торфяной массы, строились посёлки для рабочих. При минимальном техническом обеспечении тысячи людей, приехавших из разных мест нашей большой страны, вели прокладку узкоколейных железных дорог к местам будущих рабочих посёлков, производственных участков.

21 мая 1931 года были пущены первые агрегаты по добыче гидроторфа для Дубровской ГРЭС. (Л. И. Гришина, Л. А. Файнштейн «Лениздат», 1973, стр. 90).

Рабочие на строительство прибывают с семьями, их временно расселяют по частным домам, а приехавших с ними детей определяют на учёбу в школы окрестных деревень: Сассары, Жихарево, Замошье, Каменка, Сирокасска. Предусматривалось строительство 12-ти рабочих посёлков, в том числе Центрального. Строительство жилых зданий зависело от поступления строевого леса. Бараки для сезонных рабочих строились чурочные с разбивкой на две половины. На Центральном посёлке по Комсомольскому проспекту строились двухэтажные бревенчатые дома, а на других улицах – щитовые, каркасные с засыпкой опилками.

В 1931 году уже в Центральном посёлке открылась новая школа, разместившаяся в двух деревянных бараках и принявшая учеников 5-7 классов. Сначала школа называлась Назиевстройская ФЗС (фабрично-заводская семилетка), а когда появились восьмые классы - Назиевстройская неполная средняя школа, которая затем стала средней школой. До Великой Отечественной войны школа сделала три выпуска. (Бирюкова Н. Ф., Соловых М. П. Страницы истории Назиевской средней школы. – С-Пб, 2009).

Для перевозки грузов, лесоматериалов использовался только гужевой транспорт. К 1932 году узкоколейная железная дорога была положена уже до 4-го посёлка, появились первые паровозы и самодельные дрезины.

Официальная дата пуска торфопредприятия «Назия» - 1932 год, а в 1933 году Назия получает статус посёлка. 27 декабря 1933 года Президиум ВЦИК постановил: « Отнести к категории рабочих посёлков следующие вновь возникшие населённые пункты: населённый пункт при Назиевских торфяных разработках, Мгинского района, присвоив вновь образованному рабочему посёлку наименование «Назия». (Постановление об административно-территориальных изменениях в Ленинградской области, 27.123.1933 год).

В 30-е годы прошлого века самым простым способом добычи торфа считался гидравлический. Торфяная залежь размывалась водяной струёй под высоким давлением, а затем высасывалась торфонасосом. Около торфонасосов постоянно стояли люди, задачей которых было отгребать от приёмных устройств пни, коряги, комья мёрзлой земли. Требовалось очень много воды, а в ближайших озёрах: Тянегожском и Люкосаргском, воды было не достаточно. Поэтому была построена Ладожская насосная станция, которая подавала воду из Ладожского озера у деревни Нижняя Шальдиха в Люкосаргское озеро. От Нижней Шальдихи до 75 ПК (ж\д станция) водовод был железный (Д – 1200 мм), а от 75 ПК – деревянный. Из деревянного лотка вода поступала в открытый канал, который подавал воду в Люкосаргское озеро. Вторая насосная на реке Лаве подавала воду в Тянегожское озеро по деревянному трубопроводу.

Поля для сушки гидромассы нарезались шириной 500 м и разделялись валовыми канавами. Перпендикулярно валовым канавам нарезались карты шириной 30 м. Для того, чтобы залить карты гидромассой, нужны были десятки километров труб диаметром 400 и 750 мм. Сначала трубы закупали в Швеции, а затем их выпуск был налажен в Центральном посёлке. После просушки на картах торф нарезали на куски тракторами, а затем женщины с помощью цапок (вид мотыг) ворошили и досушивали эти торфяные куски. После полной просушки женщины в специальных корзинах носили торф и складывали в штабеля. А впереди была ещё погрузка торфа в вагоны. И это всё происходило вручную!

Ежегодно на сезон добычи торфа привлекалось более 10 тысяч рабочих! А кто сейчас вспомнит по фамилиям девушек и женщин из разных мест нашей необъятной страны, которые с рассвета и до позднего вечера трудились на добыче торфа? Милые «торфяницы», «торфушки», «Дуньки с трудоднями»… Хочется до земли поклониться вам за ваш великий трудовой подвиг! (См. Приложение № 1)

На страницах газеты «Ладога» не раз упоминались фамилии многих заслуженных людей, которые трудились на торфопредприятии. Это и первый директор Курчевский, главные инженеры Н. В. Попченко, М. С. Смирнов и К. А. Воскресенский, руководители строительства жилых и производственных помещений Вильсон, Будзиловский и Копейкин, главные лесничие Якопсон и Немилов, гидротехники Ясенев и Шмелёв, тракторист Ф. М. Имшенькин (работал с 1933 года) и многие другие.

Перед войной в 1937-38 гг. на торфополях работали даже репрессированные. Цитата из письма женщины чиновнику в ноябре 1938 года о помиловании сына, которого осудили несправедливо. «… После суда и пересыльной тюрьмы перевели его на станцию Жихарево, и от неё 8 км … в колонию исправительную для преступников. Куда направили целую партию политических до отправки в этапы. Это сплошной ужас – эти торфяные разработки, кругом болото, ни кустика, ни деревца, дырявые бараки… Эти 5 месяцев на торфяных разработках равносильны 5 годам… Сын говорил мне: «Мамочка, тюрьма – это был рай! А здесь на торфе – это ад!» (См. Приложение № 2).

Лагерь этот был расположен между 4-м и 5-м рабочими посёлками на возвышенном месте среди торфяных полей. В годы Великой Отечественной войны на этой же территории находился лагерь для немецких военнопленных. Только в 1948 году пленных вывезли. До сих пор у местных жителей в памяти название «остров-колония».

Механизация труда внедрялась постепенно. Первые тракторы стали поступать в 1935 году, чуть позднее появились экскаваторы, погрузочные краны. К началу войны торфопредприятие вышло на проектную мощность 1 млн. тонн торфа. Всю инфраструктуру торфопредприятия разместили в Центральном посёлке (даже в 1960-е – 1980-е годы посёлок Назия чаще всего называли именно так), здесь были построены ремонтно-механические мастерские, локомотивное депо, перегруз в вагоны широкой колеи. (См. Приложение №

Хорошеет посёлок Назия: строятся не только жилые дома, но и магазины, почта, прекрасный стадион с трибунами, тиром, площадками для игр в футбол, волейбол, баня, больничный городок, сооружаются деревянные тротуары. В ноябре 1939 года открыл свои двери Дом Культуры торфопредприятия «Назия». Тогда это здание казалось всем сказочным дворцом. Самый красивый, единственный в районе, великолепный Дом Культуры. (См. Приложение № 3).

В 1934-1935 годах старшеклассники-комсомольцы под руководством учителя Кобозева В. И. посадили тоненькие молоденькие берёзки и ухаживали за ними. Таким был Комсомольский проспект в 1936-м году. На перекрёстке нынешнего Волховского шоссе и Комсомольского проспекта, напротив железнодорожного вокзала, стояла арка, которую украшали к праздничным дням. А сейчас эта прекрасная аллея, которая красива в любое время года. Гордость и самое любимое место отдыха и прогулок жителей посёлка Назия. (См. Приложение № 4).

А на рабочих посёлках были открыты избы-читальни, работали передвижные библиотечные пункты. В 3-м, 4-м и 5-м посёлках со временем были построены добротные каменные бани, магазины, столовые, шлакоблочные жилые дома, амбулаторные пункты. В 5-м посёлке имелось почтовое отделение.

Война для Жихарева началась 22 июля 1941 года, именно в этот день была первая бомбёжка. Пришлось эвакуировать людей, технику, оборудование. В годы войны деятельность предприятия была парализована, УЖД не эксплуатировалась. Но с апреля 1943 года Ленинград вновь стал получать назийский торф. Люди, не смотря на нечеловеческие условия труда, под обстрелами и бомбёжками продолжали трудиться.

Торфопредприятие «Назия» полностью развернуло свою работу после Победы, оно быстро росло, увеличивалось и число жителей за счёт приезжих и вербованных. Опять стали осваивать рабочие посёлки. Торфопредприятие стало опытной базой ВНИИТП.

К 1964 году предприятие полностью перешло на фрезерный способ добычи торфа, что позволило отказаться от ежегодного привлечения на сезон более 10 тысяч рабочих. Было освоено производство высококонцентрированных торфоминеральных удобрений (ТМАУ).

На предприятии испытывались опытные образцы подвижного состава и торфодобывающей техники. В 1961-65 годах в Назии был построен опытный механический завод ВНИИТП (См. Приложение № 5) и завод по ремонту торфяных машин (См. Приложение № 6). Пущена в строй собственная пекарня. Построены склады для продовольствия и товаров народного потребления с подъёмными путями узкой и широкой колеи, склад готовой продукции завода ТМАУ, значительно реконструировали железнодорожное хозяйство, построили новое депо (См Приложение № 7 ), новые пункты перегруза, которые значительно механизировали процесс перегрузки торфа. Для нужд всё возрастающего строительства в регионе и в нашем посёлке началось строительство комбината стройматериалов.

Руководство предприятия не забывало о нуждах рабочих: организовано пассажирское движение между рабочими посёлками, ежедневно курсировали школьные поезда, перевозя детей из рабочих посёлков на занятия в Назиевскую среднюю школу, доставка продуктов в рабочие посёлки осуществлялась в специальных продуктовых вагонах. В опытной эксплуатации находилось несколько аккумуляторных дрезин собственной конструкции и электротепловоз. (См. Приложение № 8).

К концу 80-х годов основной потребитель ГРЭС-8 отказался от торфа, и движение по узкоколейке соответственно резко сократилось. В 1997-98 годах отменили пассажирское движение до 5-го посёлка, а ветку к нему разобрали. Добычу торфа для котельной посёлка и для сельского хозяйства вели только в районе разъезда Александровка до 2000 года.

К ноябрю 2001 года узкоколейная железная дорога (УЖЗ) прекратила своё существование. (См. Приложение № 9). В музей Октябрьской железной дороги (площадка на станции Шушары) в 1999 году с нашей узкоколейки были перевезены двухосный крытый вагон. (См. Приложение № 10) (з-д Grunberg, 1908 г.) и дрезина ПД-1 (сайт «УЖД Северо-Запада»).

Современный посёлок городского типа Назия уже не является центром торфоразработок. Но потомки тех, кто осваивал эти земли, добывал торф, строил дома и заводы, воевал и восстанавливал разрушенное войной хозяйство, живут здесь и сегодня.

**Список использованной литературы**

1. <http://zhiharevo1.narod.ru> – сайт, посвящённый посёлку Назия
2. сайт «УЖД Северо-Запада»
3. Бирюкова Н. Ф., Соловых М. П. «Страницы истории Назиевской средней школы», СПб, 2009 г.
4. Лисицын С. А. «История и культура Ленинградской земли с древнейших времён до наших дней», Специальная литература, 2006 г.
5. Л. И. Гришина, Л. А. Файнштейн «Лениздат», 1973, стр. 90