Образовательная организация

Муниципальное общеобразовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа «Рахьинский центр образования»

(Полное наименование образовательной организации)

*Региональный конкурс «Изучаем историю Ленинградской области по архивным документам»*

*Номинация*

 «История организации»

**Тема работы «Торфопредприятие «Ириновское»:**

**забытый архив»**

**Подготовила: Коптелова Елена Александровна**

(ФИО)

обучающаяся 10 класса МОУ СОШ РЦО (название образовательной организации)

Адрес образовательного учреждения с индексом:

Домашний адрес с индексом 188671, Ленинградская область, Всеволожский район, гп. Рахья, ул Севастьянова, д. 1

Контактный телефон: 89119184792

e-mail: e.koptelova08@yandex.ru

**Руководитель: Пономаренко Елена Владимировна**

(ФИО)

Должность и место работы: педагог дополнительного образования МОУ СОШ РЦО

Адрес места работы с индексом: 188671, Ленинградская область, Всеволожский район, гп. Рахья, ул Севастьянова, д. 1

Контактный телефон: 89062401022

e-mail: elena141284@yandex.ru

Рахья, 2023

**Оглавление**

[Введение 3](#_Toc139225768)

[Глава I. Начало 4](#_Toc139225769)

[Глава II. Советский период 5](#_Toc139225770)

[1.1 Довоенный период 5](#_Toc139225771)

[1.2 Годы Великой Отечественной войны 5](#_Toc139225772)

[1.3 Газета «Торфяник» 7](#_Toc139225773)

[1.4 Послевоенный период 8](#_Toc139225774)

[Заключение 10](#_Toc139225775)

[Список использованных источников и литературы 11](#_Toc139225776)

# **Введение**

В нашей жизни многие события порой забываются и становятся пылью веков. Особенно часто это происходит с событиями и периодами, которые в настоящем не имеют для нас особого значения, упоминание о которых осталось только в архивных бумагах. Но, однако, прошлое – огромный пласт истории настоящего. Истории как отдельных людей, так и целых семей, поселков и городов. А такую историю ни в коем случае нельзя забывать. Более того, ее нужно увековечивать.

Подобная ситуация произошла и с Ириновским торфопредприятием. В период процветания завода в Доме Культуры поселка Рахья была создана огромная экспозиция, посвященная истории Ириновского торфопредприятия. Но после его расформирования в 90х годах 20 века экспозиция была рассортирована по коробкам и убрана на антресоли Дома Культуры за ненадобностью. И только в 2022 году этот архив был обнаружен и передан в комнату боевой Славы Рахьинского центра образования в безвозмездное бессрочное пользование. И сейчас нами ведется работа по изучению архива и его оцифровка.

Для поселка Рахья история торфопредприятия «Ириновское» имеет огромную ценность, ведь он изначально был основан в качестве рабочего поселка для проживания работников торфопредприятия. С этого времени они неразрывно связаны одной историей. В Рахье и по сей день проживают люди, чья жизнь была тесно связана с заводом. Еще важным объяснением того, почему мы активно взялись за эту работу являются обращения в комнату боевой Славы жителей из разных уголков России, которые разыскивают информацию о своих родственниках, когда-то живших в Рахье и работавших на торфопредприятии.

Целью данной работы является систематизация и хронологизация истории развития торфопредприятия «Ириновское» от момента его создания до полного расформирования организации в 90х годах XX века.

Задачи исследования:

1. Изучить архивные документы, переданные в комнату боевой Славы из МКУ «Рахьинский дом культуры»
2. Рассортировать документы по годам: от момента его создания до полного расформирования организации
3. На основе изученных материалов воссоздать историю развития Ириновского торфопредприятия.

Данная работа – это первый шаг к созданию полноценного исторического очерка о торфопредприятии «Ириновское».

# **Глава I. Начало**

Во второй половине XVIII века недавно отстроившемуся Петербургу понадобилась альтернатива дровам. И такой удачной заменой вполне мог стать торф. В связи с этим на возможные месторождения отправляли немецких специалистов. Так, в 1793 году месторождение в деревне Ириновка было исследовано немцем Ренованцем. На тот момент должного внимания этому не уделили, ведь Петербург отапливался английским торфом, которого на тот момент вполне хватало. И идея, казалось бы, канула в прошлое. Но в уже во второй половине XIX века ею заинтересовался барон Корф. Он специально купил земли, богатые торфом. На этих землях был выстроен завод по проекту академика архитектуры Иеронима Севастьяновича Китнера, при строительстве которого активно применялись различные немецкие технологии. В 1891 году от статского советника барона Павла Леопольдовича Корфа было отправлено прошение о строительстве завода Губернатору Петербурга, которое в скором времени было выслушано и удовлетворено **[Приложение 1.1].** 12 мая 1892 года было подано прошение о назначении Комиссии для осмотра завода и выдаче разрешения на открытие в строительное отделение Санкт-Петербургского Губернского правления **[Приложение 1.2].** И уже 8 июля 1892 года завод получил разрешение на открытие **[Приложение 1.3].**

Изначально коллектив был очень мал. В 1896 году на заводе трудилось всего лишь семь человек. Через несколько лет завод насчитывал уже 26 человек, при этом добывали по 7000-8000 тонн за сезон. Число рабочих росло с каждым годом, ведь месторождение торфа в этих землях было огромным. Люди трудились в очень сложных условиях. Работа проводилась в две смены. Дневная смена -составляла 13 часов. С 6 утра до 7 вечера, перерыв - 30 минут. А ночная смена - 13 часов. С 7 вечера до 6 утра, перерыв - 1 час. В связи с этим, в 1899 году 273 работника устроили забастовку, после чего были переведены в Рязанскую Губернию. Но, невзирая на все сложности, завод жил и разрастался. И вот уже к 1905 году на предприятии работало 50 человек **[3, с.30].** Учреждение успешно работало до 1911 года, после чего было законсервировано в связи с повышением цен и падением спроса на торфяные брикеты.

# **Глава II. Советский период**

# **1.1 Довоенный период**

С приходом советской власти предприятие возобновило свою работу, ведь в 1920-х годах государство стало переходить на отечественное сырье. Торфопредприятие взяло хороший вектор и постепенно начало расти. В округе начали появляться все новые поселки. Уже на октябрь 1923 года на предприятии работало 724 человека, действовали 4 рабочих поселка. Торфоразработка «Ириновская» охватывала болота Борисово и Гладкое. Под опытным руководством Житнухина П.П. и Курчевского И.А. в 1930 году на ней работало 3026 рабочих, в 1934 году — 2382 **[Приложение 2.1].**

В эти годы в центре поселка была построена первая двухэтажная контора торфопредприятия. К 1927 году был отстроен дом культуры. Было построено 16 номерных рабочих поселков, была создана система каналов и канав, обрамляющая болота. В 1934 году была построена перегрузочная эскадра у станции Рахья. Это было грандиозное сооружение, общая высота которого была не менее современного четырехэтажного дома. Второго такого сооружения не было построено ни на одно из торфопредприятий. На эскадре вручную выгружали торф из решеток в нижерасположенные вагоны широкой колеи **[4, с.19-21].**

С 1930 по 1940 года добывали от 122,9 до 313,6 тысяч тонн торфа в год. Графики добычи торфа на Ириновском торфопредприятии в период 1930-1940 наглядно показывают, какие виды торфа и каким способом добывались. Например, видно, что снижается добыча торфа гидроэлеваторными установками, при этом значительно увеличивается добыча гидроторфа кранами **[Приложение 2.2].**

Жили рабочие скромно, все жилье, строившееся до войны – рубленые бараки. Для рабочих семей строились двухэтажные бараки. Ближе к центральной части в одноэтажных строениях селились руководители и специалисты.

# **1.2 Годы Великой Отечественной войны**

 В 1940 году работало более 10 рабочих поселков, на заводетрудилось несколько тысяч человек. Казалось, что теперь ничего уж точно не сможет помешать развитию предприятия. Но планы и надежды не сбылись. В сезон 1941 года на весь Советский Союз прогремело известие о войне. И с этого времени все торфяники дали себе слово во что бы то ни стало, добиться Победы.

В период с сентября 1941 года, когда Ленинград стал окружен плотным блокадным кольцом, электроснабжения города должно было базироваться на внутренних городских неэкономичных станциях, работающих на дальнем привозном топливе, из которых только одна станция – 5ая ГЭС, работала и на торфе **[Приложение 3.1].** Люди понимали, что привозное топливо быстро закончится и рассчитывать придется только на собственные силы, поэтому сразу же начали проектировать перевод угольных котлов на торф. В период блокады единственным топливом для электрических станций являлся фризерный и кусковой торф. К сентябрю 1942 года стало работать 24 котла на местном виде топлива – на торфе. Это явилось серьезной базой для города **[1, с. 478-480].**

Перед предприятием была поставлена очень серьезная задача – обеспечивать торфом Ленинград **[Приложение 3.2].** Зимой самоотверженные работники трудились еще в более тяжелых условиях, иногда отрабатывая по 2 смены продолжительностью по 12-13 часов, при этом перевыполняя планы на 10-30% ежедневно. Делали все, что могли сделать на благо Родины. На «Ириновском» торфе работали II и V Ленинградские ТЭС, ряд предприятий блокадного Ленинграда. В 1941—1943 годах через посёлки торфопредприятия проходила Дорога жизни, по которой осуществлялось снабжение блокадного Ленинграда **[Приложение 3.3].**

Вот, что вспоминает об этом времени Николай Юоналайнен:

 «В сентябре 1941 года, перед началом блокады, все гидроэлектростанции (ГЭС), снабжавшие Ленинград электроэнергией, кроме Волховской, оказались на оккупированных территориях. Но и от Волховской ГЭС фашисты «отрезали» электроснабжение города – линии электропередачи от объекта проходили по захваченной территории. В Ленинграде заканчивались запасы угля, и электростанции города «перевели» на торф и дрова

В период Великой Отечественной войны и блокады Ленинграда (сентябрь 1941 года — январь 1944 года) Ириновское торфопредприятие было одним из немногих близких к Ленинграду торфопредприятий, которые не оказались на оккупированной территории. На торфопредприятии добывался торф, который во время блокады имел жизненно важное значение.

Через некоторое время отца как железнодорожника демобилизовали и отправили в Борисову Гриву строить узкоколейки для торфоразработок. Для блокадного города торф был важнейшим, стратегическим сырьём. На нем работали электростанции. А добывали его в том числе и неподалеку от Ладожского озера, где были огромные торфяные поля.

Начали разработку нового поля – сразу нужно тянуть туда узкоколейку. В бригаде отца работали девушки из блокадного Ленинграда. На своих плечах переносили они тяжелые звенья – две рельсы и шпалы между ними. Особенно тяжело было работать осенью, когда торфяные поля превращались в настоящие болота **[Приложение 3.4].**

«Иногда насыпь «ехала», и маленький паровозик «кукушка» заваливался набок. Его приходилось вручную ставить на рельсы. Для подобных случаев среди отдыхающих назначалась дежурная бригада. По узкоколейке торф везли до станции, там перегружали в грузовые вагоны и ночью везли в Ленинград.

Погрузка шла непрерывно, день и ночь. Это был настоящий подвиг, о котором, к сожалению, пока еще мало сказано. Многие, работавшие там были награждены медалями, некоторые – орденами» **[5].**

Уже в июне 1943 года газета «Торфяник» №32(97) пестрила заголовками о вручении высоких наград передовым торфяникам. Вручались медали «За оборону Ленинграда» опытным торфяникам, тем, кто немало потрудился, чтобы научить новые кадры хорошо работать на торфяных полях.

Медалью отмечали заслуги всех защитников Ленинграда. И торфяники получили эти медали одними из первых. Это говорит о том, какое значение имел торф, и та работа, которую выполняли торфяники в тяжелое военное время **[Приложение 3.5].**

О наградах коллектива Ириновского торфопредприятия за самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны ярко свидетельствует сводка достижений 1942-1946 годов, хранящаяся в архиве нашего музея **[Приложение 3.6].**

Но не только торфодобычей отличились Ириновские торфяники во время Великой Отечественной войны. Эти люди отважно закрывали очень многие фронта. Так, например, к 1944 году работники предприятия собрали 100 тысяч рублей на строительство боевого самолета «Ириновский торфяник», за что получили благодарность от Главнокомандующего И. Сталина **[Приложение 3.7].**

# **1.3 Газета «Торфяник»**

Не можем обойти стороной и не выделить отдельным параграфом газету, которая подробнейшим образом освещала трудовую жизнь и досуг рабочих торфопредприятий. Газета «Торфяник» выпускалась с 1942 года. Этот архивный источник – кладезь информации! В нашем музее хранится подшивка газет за 1947 год. И даже за коротенький промежуток послевоенного отрезка времени можно многое узнать об истории развития торфопредприятия «Ириновское».

Например, интересными являются рубрики, где открыто критикуют местные власти: директоров и заведующих, и это в 1947 году!

В статье «На тормозах» приводится интервью с главным инженером, в адрес которого сыплется критика, что «из-за недальновидности и неповоротливости главного инженера т. Цветкова создалось напряженное положение с подготовкой к торфодобыче» [9].

Критика касается не только непосредственной работы на торфоразработках, взывают к совести и выводят на чистую воду и директора магазина и заведующего подсобным хозяйством. Разгромная статья «Недопустимое равнодушие» о весеннем севе оголяет все проблемы с поставкой удобрений, с нехваткой кадров и т.п. [7].

При чем писали в газету и сами жители. Нормировщица ремонтного завода «Ириновки» в статье «Обслуживание отстает» от 13 февраля высказывается о самоуправстве заведующей промтоварным магазином [8]. И таких примеров масса и это только в одной подшивке!

Причем люди оперативно получали ответы – факты отрабатывали и рассматривали и уже в ближайших номерах газеты «Торфяник» давались комментарии, как например, в газете за 27 февраля дан ответ на обращение по обслуживанию в промтоварном магазине, И. Зубков, исполняющий обязанности директора «Торфоснаба» комментирует, что факты подтвердились и дает пояснения по теме [6].

# **1.4 Послевоенный период**

После войны предприятие активно развивается и крепнет.

В 1946 году за отвагу, проявленную в годы ВОВ, коллективу предприятия было передано Красное Знамя ВЦСПС и Министерства электростанций на вечное хранение **[Приложение 4.1].**

В 60-е годы 20 века торфопредприятие «Ириновское» занимало одно из ведущих мест в Ленинградской области. В середине 1960-х на предприятии полностью отказались от гидроторфа, так как это было очень затратно **[Приложение 4.2]**. Высокая механизация добычи фрезерного торфа нуждалась в труде квалифицированных механизаторов. Все было механизировано, начиная от подготовки полей к сезону, до погрузки торфа в вагоны широкой колеи. Взять хотя бы процесс перевалки торфа. Раньше, когда вагоны широкой колеи становились под широкий бункер, 8-10 человек с помощью тяжелых металлических стержней выталкивали торф на транспортер. После автоматизации с этой работой легко справлялся один человек, так как к разгрузочной машине «МОГЭС» был приспособлен механический выталкиватель, действующий автоматически. Работнику оставалось лишь регулировать скорость перевалки торфа из вагонов узкой колеи в большие железнодорожные составы **[2, с. 72], [Приложение 4.3].**

К началу 80-х становиться ясно, что залежи торфа подходят к концу, были закрыты торфоучасток «Ваганово» и частично «Гладкое». Объем торфа, отгружаемого на широкую колею, постепенно сокращается, в основном ведется отгрузка торфа сельскому хозяйству. Предприятие ставит опыты по производству различных торфоаммиачных удобрений, питательного грунта и торфоперегнойных горшков.

Кроме того, до середины 90-х г. торфопредприятие занималось ещё и выпуском товаров народного потребления: часовые пружинки, молотки, штамповочные изделия для "Электросилы", комплектующие изделия для электротехнической промышленности, выпускали бетонные трубы, производили распиловку леса. Выпуск прочей продукции составлял 50% от выпуска всей продукции.

К середине 80-х годов полностью пректратились какие-либо работы на торфоучастке «Гладкое», все внутримассивные пути были разобраны, локомотивное депо закрыто. Пересечение использовалось лишь для доставки техники в РММ и для подвоза ГСМ от места слива. В 1984 году после киносъемок на дорогу привезли паровоз Гр-315, который проржавел на одной из веток вплоть до 1991 года, когда был окончательно разрезан в металлолом. К концу 80-х стали разбирать внутримассивные пути на участках «Борисово» и «Петровский», а к 1990 году остался только один действующий торфоучасток «Соколий». Разобрали широкую колею на перегруз в Лепспри, начали разбирать и узкоколейную ветку на Лепсарский торфоучасток.

К 1997-1998 году все пути были полностью разобраны. Торфопредприятие продолжало вывозить незначительные объемы торфа автотранспортом, в здании бывшего депо открыли цех по производству лакокрасочной продукции. На этом в истории старейшего из предприятий отрасли можно поставить точку.

# **Заключение**

В данной исследовательской работе мы постарались кратко рассмотреть историю развития торфопредприятия «Ириновское» от момента его создания до полного расформирования организации в 90х годах XX века. Выделили основные периоды развития предприятия, изучили архивные источники (документы, газеты) и литературу по данной тематике. Приложения, на которые мы ссылаемся в тексте дополняют и наглядно иллюстрируют факты и события.

В наших руках ценные архивные материалы об истории крупнейшего в Ленинградской области торфопредприятия «Ириновское». Помимо документов и схем, нам передали огромное количество фотографий, которые предстоит не только оцифровать, но еще и идентифицировать. В этом нам смогут помочь и уже активно помогают старожилы поселка Рахья, те, кто провел все свое детство здесь и отдал свои молодые годы работе на торфопредприятии «Ириновское».

Многое мы уже узнали об истории торфопредприятия, прикоснувшись к архивным документам, многое нам еще предстоит узнать, мы уверены, что впереди нас ждут большие открытия!

# **Список использованных источников и литературы**

*Литература:*

1. Город-фронт: материалы и исследования // сост. П.В. Игнатьев, Э.Л. Коршунов, А.И. Рупасов / изд. 2-е, испр. и доп. – Санкт-Петербург: ГАЛАРТ, 2019.
2. Зеленин Г.И. Всеволожск. Из истории города / Зеление Г.И., Федоров А.Ф. – Ленинград: Лениздат, 1966.
3. «Золотое кольцо» Ленобласти. Путеводитель от Финляндского вокзала до Ладожского озера по Ириновскому направлению Октябрьской железной дороги / Сост. С. Сковпнев. – Санкт-Петербург, 2019.
4. Овсянников В.М. От Рахьи до Борисовой Гривы / Овсянников В.М. – СПб.: «Реноме», 2017.

*Интернет-ресурсы:*

1. Пюккенен А. Торф для Ленинграда, стихи и космос Николая Юоналайнена / Пюккенен А. – 2020 – URL: http://ploshadtruda.ru/2020/03/31

*Архивные источники:*

1. Зубков И. По следам наших выступлений / И. Зубков // Торфяник. – 1947. – 27 февраля. – №17 (462).
2. Дмитриева В. Недопустимое равнодушие / В. Дмитриева // Торфяник. – 1947. – 11 февраля. – №12 (458).
3. Куракова И. Обслуживание отстает / И. Куракова // Торфяник. – 1947. – 13 февраля. – №13 (458).
4. Тихонов П. На тормозах / П. Тихонов // Торфяник. – 1947. – 28 января. – №8 (453).